

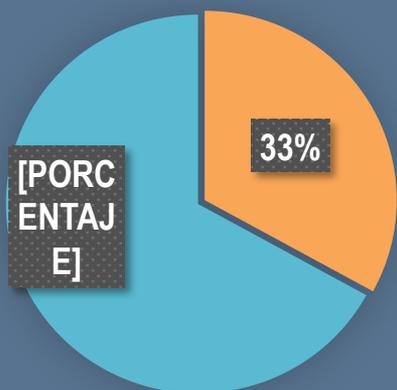


Tendencias demográficas, bono demográfico y desarrollo en áreas urbana de Bolivia



Los detonantes del nuevo escenario social

Población según área de residencia, 2012
(en porcentaje)



2 de 3 habitantes del Bolivia se encuentran en las ciudades

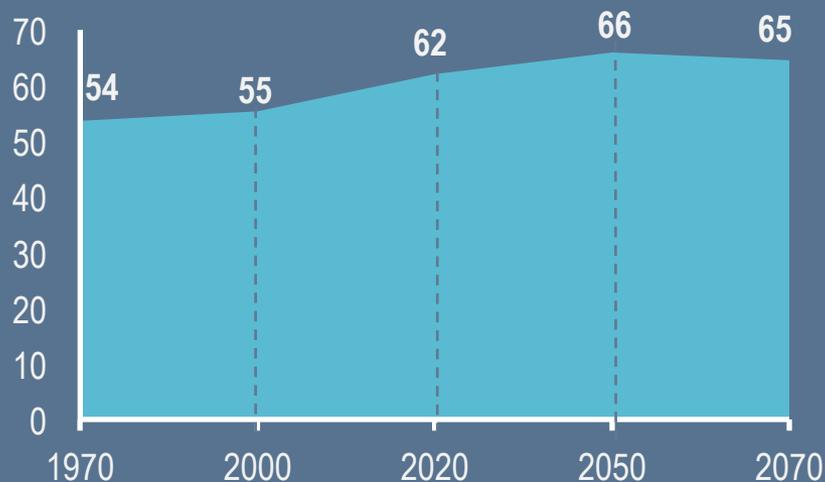
Casi la mitad reside en las áreas metropolitanas.

■ Rural ■ Urbana

La población en edad de trabajar es y será el grupo mayoritario hasta el 2045.

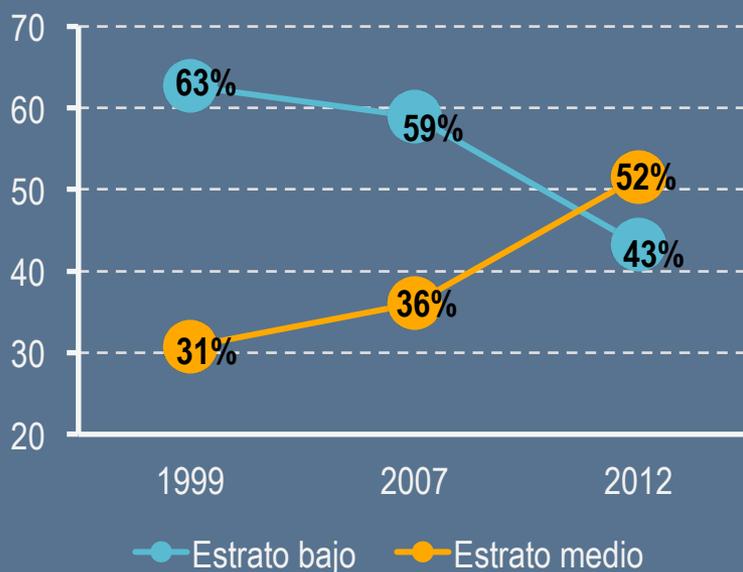
La mayoría de la población estará en las ciudades.

Población activa por quinquenio, 1970-2075
(en porcentaje)



Los detonantes del nuevo escenario social

Población según estrato de ingreso, 1999-2012
(en porcentaje)



5 millones de bolivianos se encuentran en el estrato medio de ingresos



4 millones en las ciudades

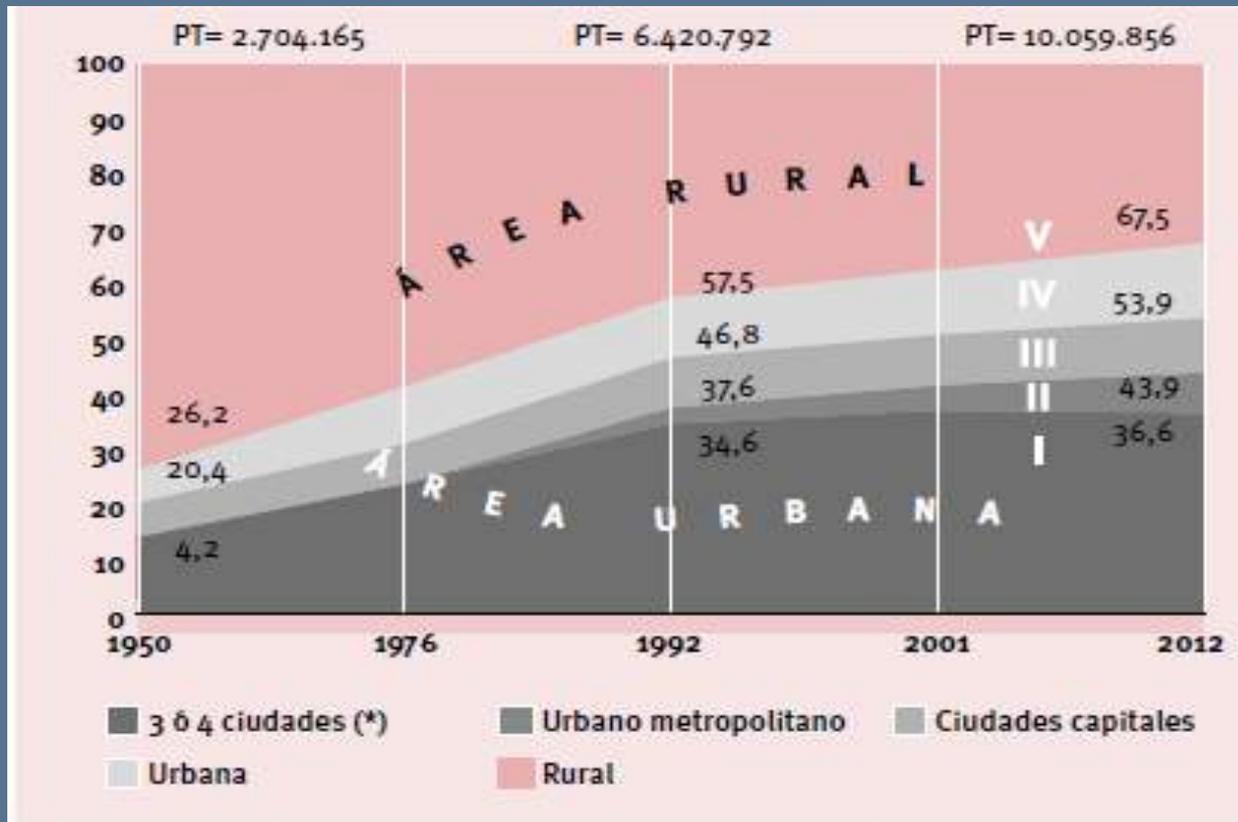
- Implicaciones sobre el modelo de desarrollo vigente, las necesarias reformas en el aparato estatal y el diseño de nuevas políticas públicas

La necesidad de pensar en lo urbano como un nuevo sujeto de políticas

- Las ciudades y áreas metropolitanas combinan:
 - **Crecimiento económico** y nuevas formas de generar riqueza
 - **Procesos de cambio social**, construcción de identidades urbanas y estilos de vida propios y diferenciados
 - **Creciente importancia política** por peso demográfico pero también por la construcción de nuevos actores políticos
- Sin embargo son espacios que no han sido el producto de un proceso direccionado de desarrollo
- Es preciso pensar las ciudades y áreas metropolitanas como un espacio que plantea retos y ofrece ventajas de transformación social

Comportamiento poblacional y bono demográfico

La evolución poblacional desde 1950



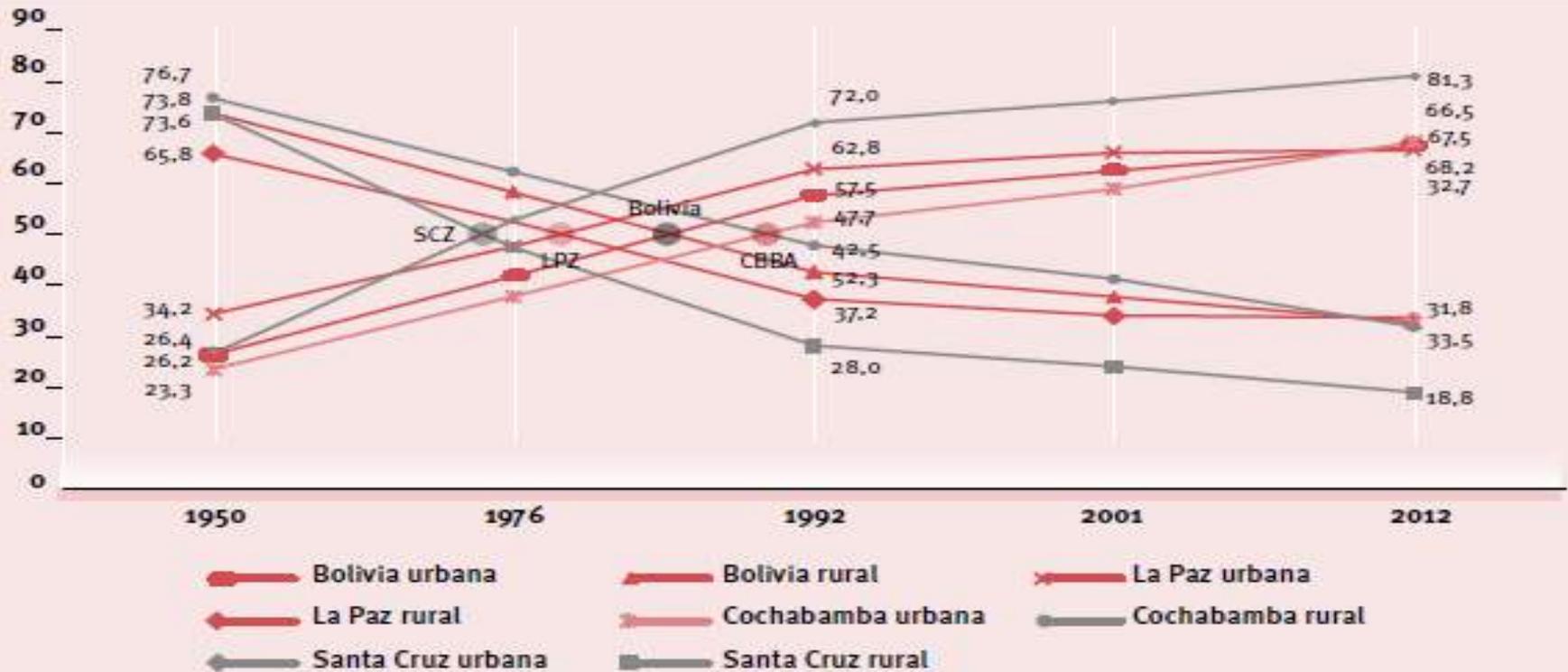
- Bolivia se ha convertido en un país eminentemente urbano
- Casi la mitad de la población se halla en el eje metropolitana
- Sin embargo, la emergencia de ciudades intermedias también es un noticia importante en el marco de la situación de desarrollo boliviana

PT= Población total.

(*) 3 ó 4 ciudades = Inicialmente 3 ciudades que componen el eje, posteriormente se une la ciudad de El Alto.

Fuente: Elaboración propia sobre la base de los Censos 1950 – 2012, INE.

La urbanización en el tiempo

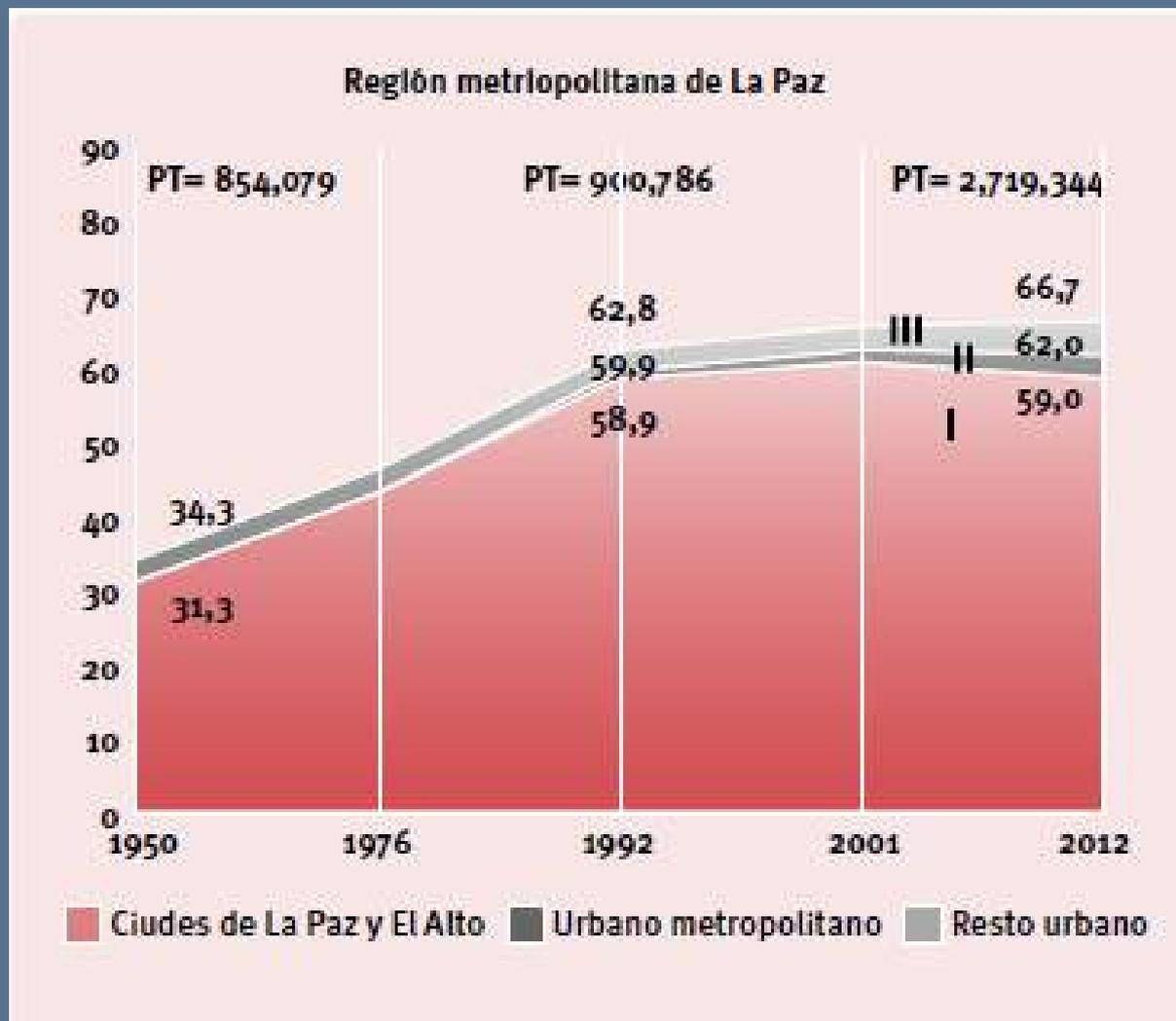


Fuente: Elaboración propia sobre la base de los Censos 1950 – 2012, INE.

- Los tiempos de transformación en la ocupación del territorio ya se presentaron desde la década de los 70 - 90
- Tendencia irreversible en términos de urbanización

La urbanización y metropolización en La Paz

- La Paz es el típico caso de metropolización en la cual existe un crecimiento importante de los municipios aledaños a la capital
- Sin embargo este crecimiento es macrocéfalo en un solo municipio (El Alto)
- Menor preponderancia del resto metropolitano
- Escaso protagonismo de otras ciudades intermedias



La migración como nstitucionalidad metropolitana

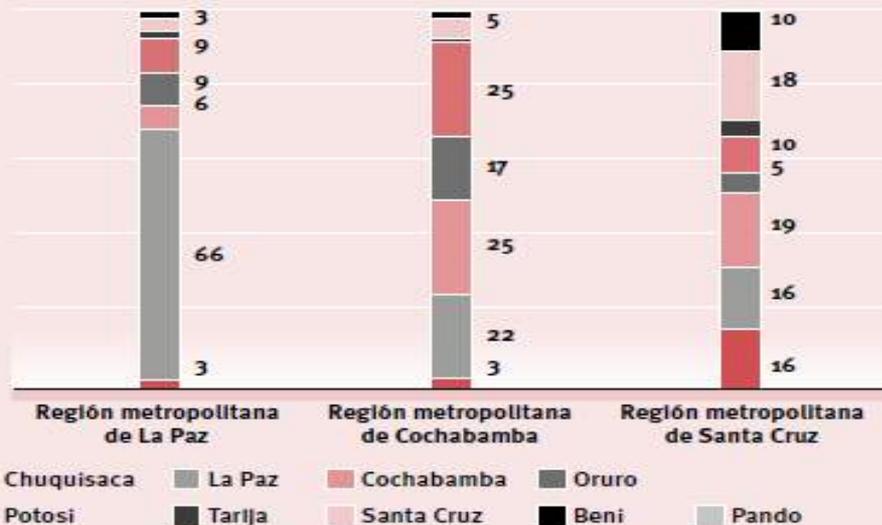
Regiones metropolitanas. Migración de toda la vida, 2012

Residencia habitual	Lugar de nacimiento			Total
	Aquí	En otro lugar del país	En el exterior	
Región metropolitana de La Paz	81,2	17,8	0,7	1.775.062
Región metropolitana de Cochabamba	72,1	25,6	2,3	1.454.539
Región metropolitana de Santa Cruz	71,6	26,3	2,1	1.750.717

Fuente: Elaboración propia sobre la base del Censo 2012, INE.

- La Paz (RM) tiene una gran preponderancia de población nacida en las propias ciudades de residencia en comparación con CBA o SCZ

- La composición migratoria de La Paz (RM) también es preponderantemente originada en el propio departamento
- Cochabamba y Santa Cruz por su parte son receptores netos de población de todas las regiones de Bolivia



Fuente: Elaboración propia sobre la base del Censo 2012, INE.

RM de La Paz, alta concentración en dos municipios

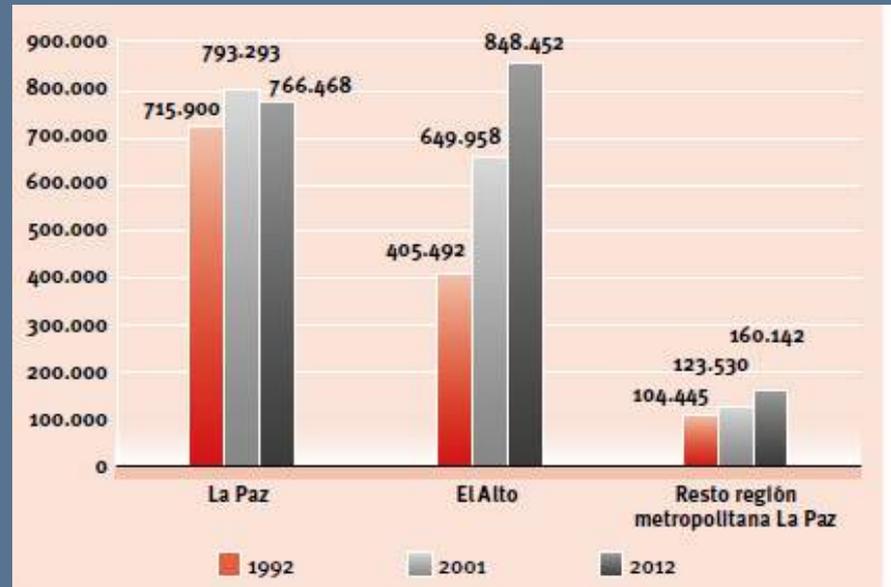
Región metropolitana de La Paz

Provincia	Municipio	Distribución de población (%)	Distribución de viviendas (%)
Murillo	La Paz	43,2	42,4
	Palca	0,9	0,9
	Mecapaca	0,9	0,9
	Achocalla	1,2	1,3
	El Alto	47,8	48,1
Ingavi	Viacha	4,5	4,9
Los Andes	Laja	1,4	1,5
Región metropolitana de La Paz		1.775.062	534.095

Fuente: Elaboración propia sobre la base del Censo 2012, INE.

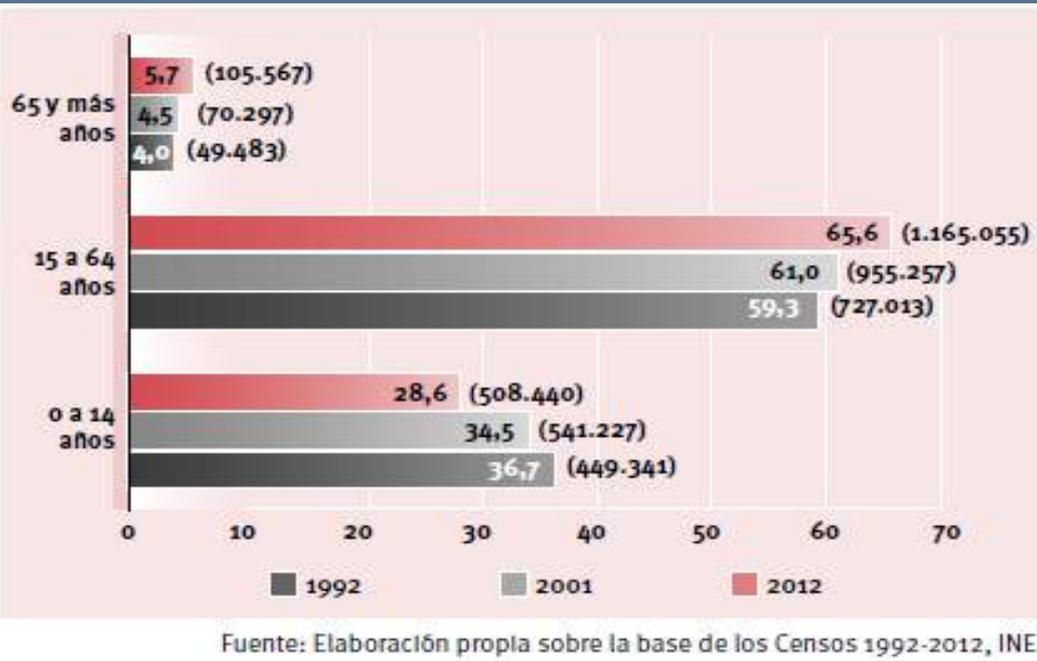
- El crecimiento de la región, se ha dado, prácticamente por la expansión poblacional de EL Alto

- La Paz (RM) básicamente esta sostenida por el crecimiento y participación de los dos municipios mayores



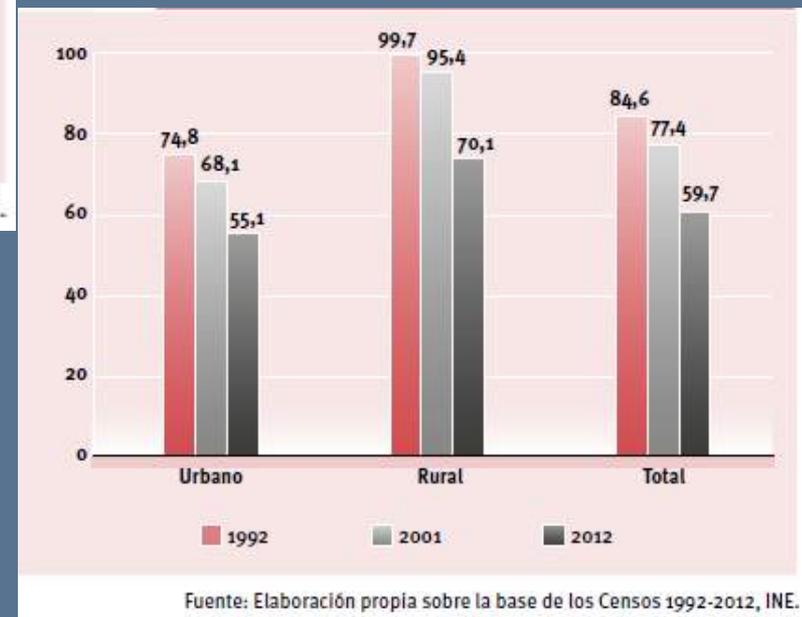
Fuente: Elaboración propia sobre la base de los Censos 1992-2012, INE.

El bono demográfico



- La RM de La Paz, se encuentra en plena transición demográfica con la oportunidad de un bono demográfico que durara hasta mediados del siglo XXI

- Se entiende el bono demográfico como la etapa en la que una determinada sociedad empieza a tener participación mayoritaria de personas en edad de trabajar, acompañada de reducción en las tasas de dependencia



Mejora en indicadores de desarrollo

Regiones metropolitanas



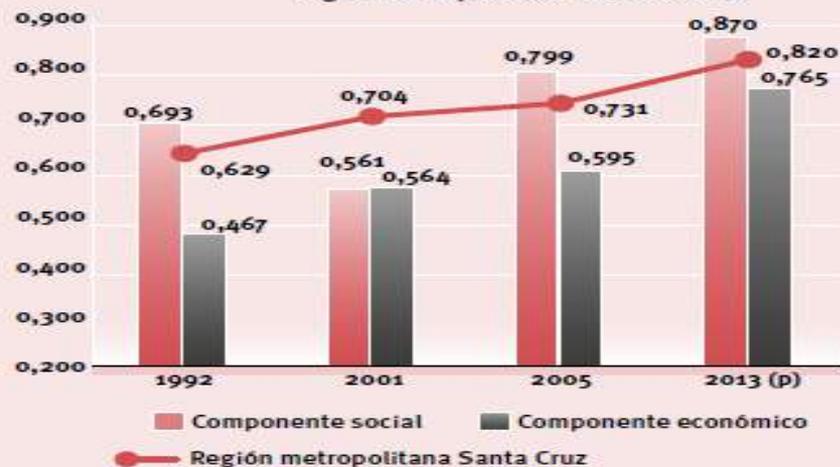
Región metropolitana de La Paz



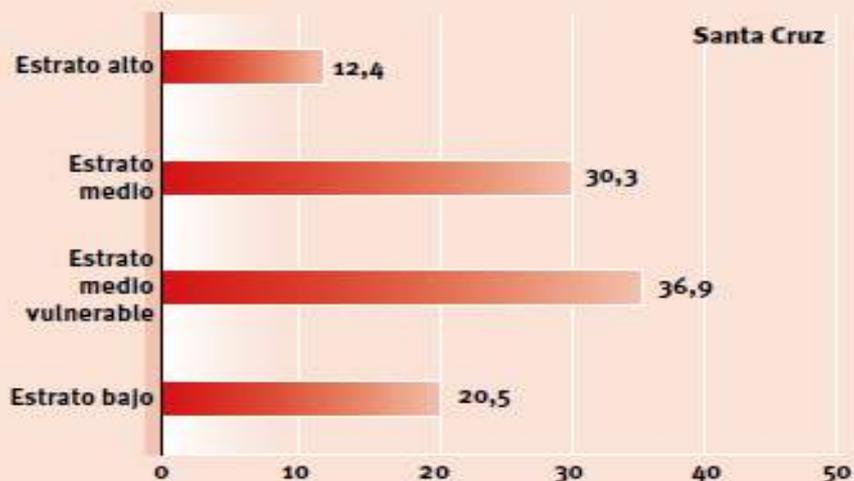
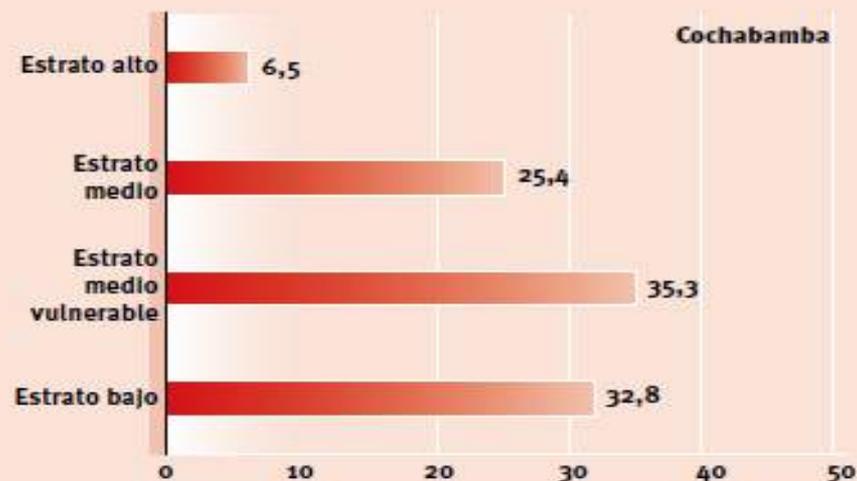
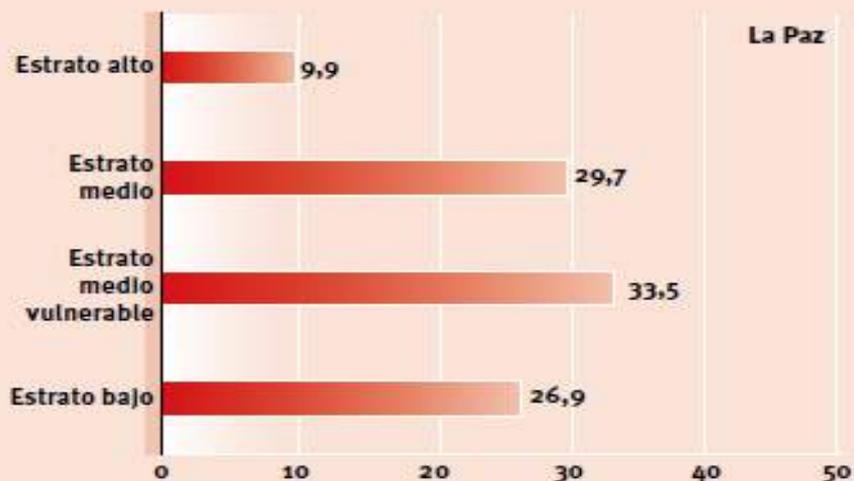
Región metropolitana de Cochabamba



Región metropolitana de Santa Cruz



Expansión de estratos medio de ingreso

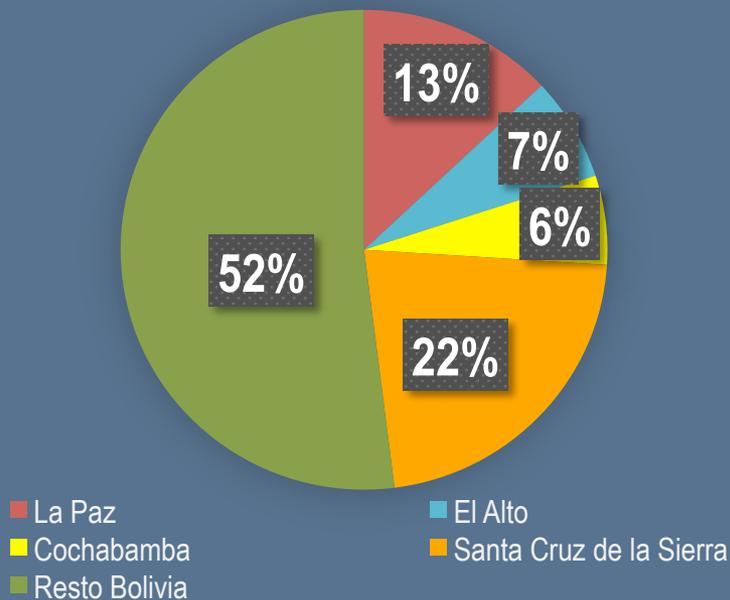


**El modelo de desarrollo en cuestión.
La paradoja entre crecimiento inclusivo
y baja calidad del trabajo**

Las ganancias económicas de la metropolización

- La discusión sobre el modelo económico pasa por la atención al desarrollo de las áreas urbanas y metropolitanas

Participación en el Producto Interno Bruto, según grandes municipios metropolitanos y resto del país, 2012



➔ Sólo los cuatro municipios metropolitanos más grandes son responsables de la mitad del Producto Interno Bruto nacional.

➔ Santa Cruz de la Sierra aporta con el 22%, La Paz con el 13%, El Alto con 7% y Cochabamba con el 6%.

Cada región con sus particularidades y vocaciones productivas...



➔ **Santa Cruz de la Sierra:** el modelo dual corporativo – informal
16% de su actividad se halla en hidrocarburos pero más del 30% en el sector terciario informal.



➔ **La Paz:** economía de servicios públicos y privados
29% de su actividad de halla en la administración pública, 13% en el sector financiero.



➔ **El Alto:** vocación manufacturera de pequeña escala y comercio
27% de su actividad es en manufacturas (el doble que el promedio nacional).



➔ **Cochabamba:** vocación industrial y servicios de intermediación
15% de su actividad es manufacturera y 25% en transporte y comercio.

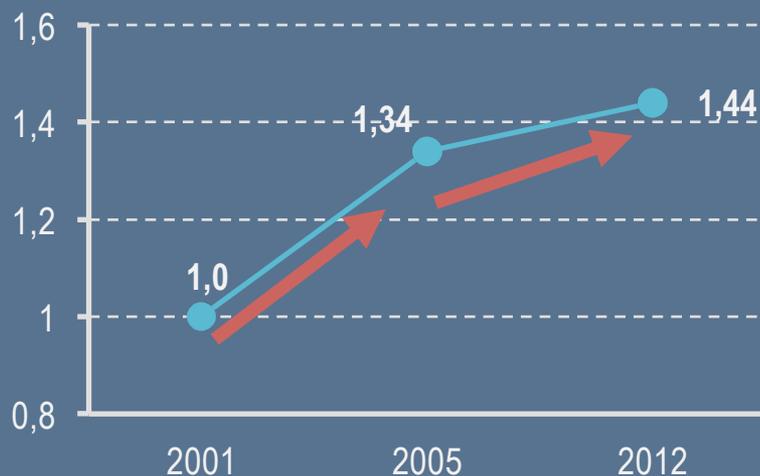
➤ Las políticas de desarrollo económico deberían considerar la estructura y vocación de cada región metropolitana

Más ingresos pero persistencia de un modelo de base estrecha

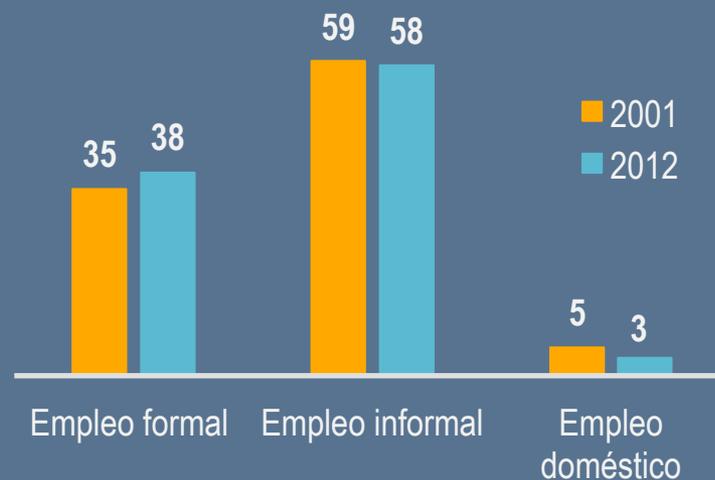
- ✓ Los ingresos urbanos crecieron 44% entre el 2001 y 2012.

- ✓ Pero el mercado de trabajo urbano mantiene la misma estructura desde hace más de 10 años: predominantemente informal (58%).

Áreas urbanas: Evolución real del índice de ingreso laboral promedio (2001=1)



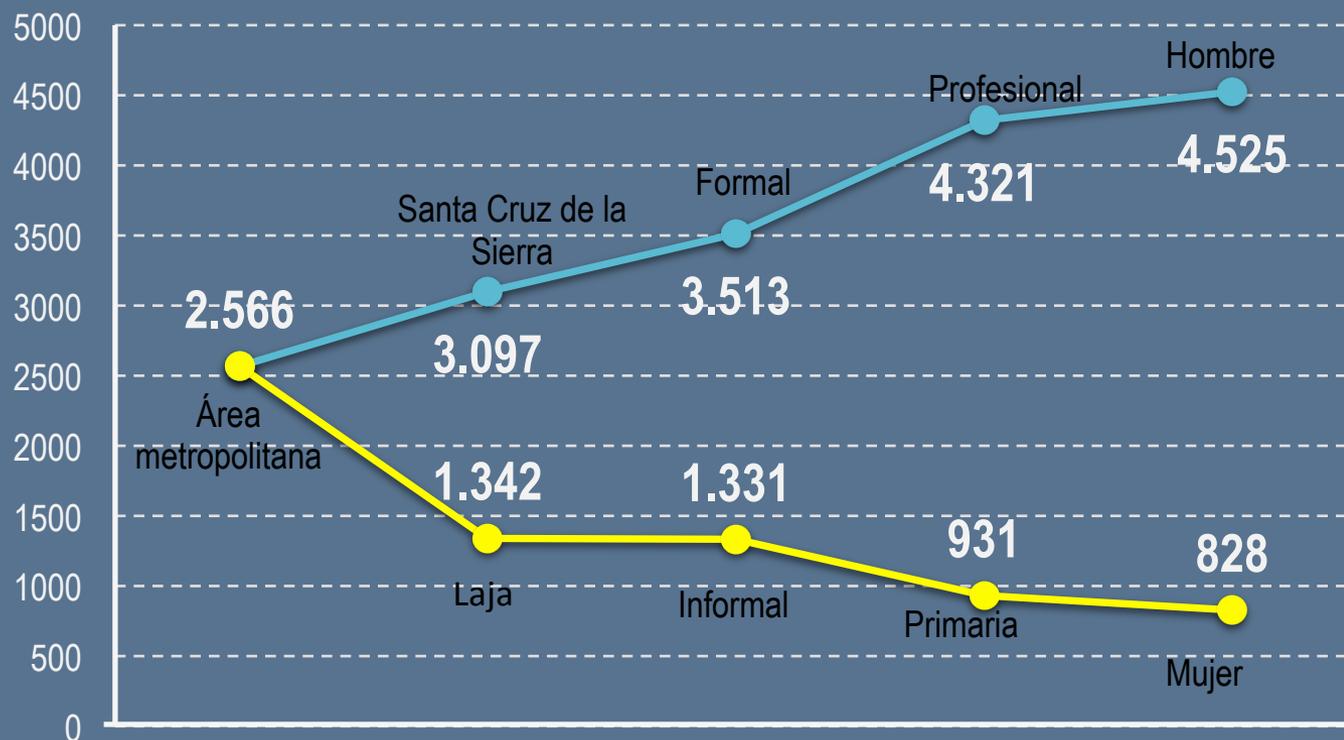
Áreas urbanas: Ocupados por sector del mercado de trabajo, 2001-2012



- Escenario de persistencia de modelo de base estrecha. Los cambios en ingresos se produjeron sin saltos cualitativos del aparato productivo

Alta desigualdad de ingresos laborales

Áreas metropolitanas. Brechas de ingresos laborales (en bolivianos)



- Altas desigualdades por territorio, género, educación e inserción en el mercado de trabajo.

Débil base empresarial: concentrada y unipersonal

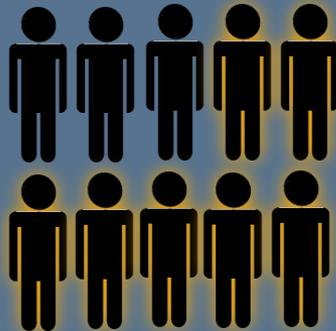


47% de las empresas se dedican al comercio

Existen grandes diferencias en productividad.



El 75% de las empresas son unipersonales con tendencia a aumentar.



7 de cada 10 puestos de trabajo se generaron en la microempresa entre 2002 y 2012.

- Es hora de pensar en cambios en el aparato productivo para consolidar y ampliar las mejoras económicas, tanto en los municipios capitales y El Alto como en el resto de las áreas metropolitanas.

La calidad del trabajo

- La gran mayoría de los ocupados se insertan en condiciones de calidad de trabajo no deseados, exceptuando el subempleo visible.



81% sin AFP



72% sin Seguro
de Salud



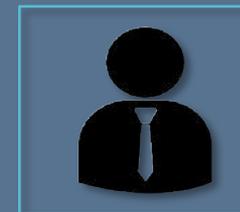
71% sin Contrato



57% sin horario
normal



89% sin afiliación
sindical



3% sin
subempleo

- La calidad no monetaria del trabajador es notablemente baja y fuera de esquemas de protección laboral.

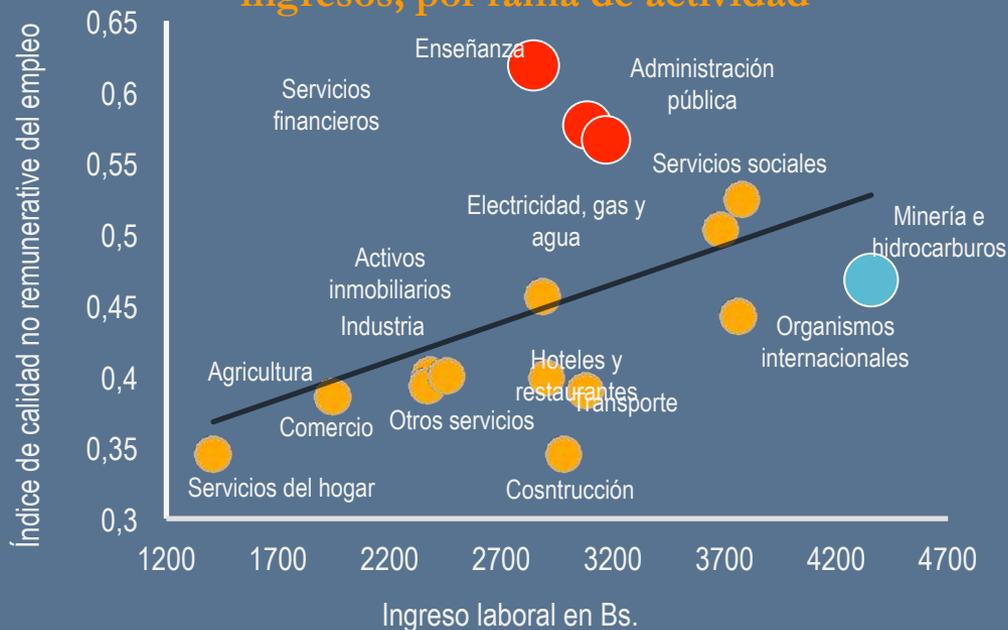
Altos ingresos laborales no significan buena calidad del trabajo



- Sólo 20% de ocupados gana más que el mínimo y tiene un trabajo de calidad
- 59% gana más que el mínimo pero tiene una calidad de trabajo baja

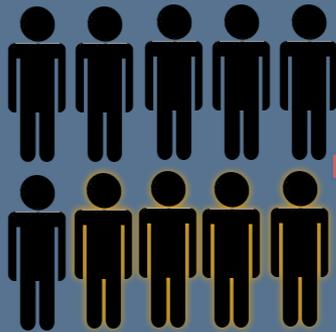
- Los sectores con mayor ingreso son: hidrocarburos, servicios de salud y suministro electricidad, gas y agua.
- Los sectores con mejor calidad de trabajo son: sector público, enseñanza y banca.

Áreas metropolitanas. Calidad del trabajo e ingresos, por rama de actividad



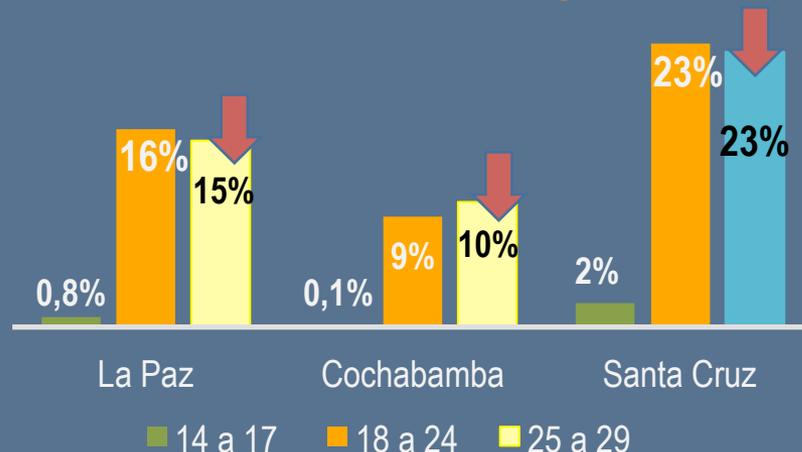
Se precisa una reflexión acerca de la forma de dar incentivos diferenciados a ciertos sectores económicos para mejorar las condiciones de calidad el trabajo en las áreas metropolitanas

Jóvenes: restringidas oportunidades educativas y laborales



Menos de la mitad de los jóvenes entre 17 y 24 años se hallan matriculados en algún tipo de centro educativo.

Áreas metropolitanas: NINIs por grupo de edad



Hay 180.000 NINIs en las áreas metropolitanas.

- 1 de cada 4 en Santa Cruz
- 1 de cada 9 en Cochabamba
- 1 de cada 6 en La Paz

➤ Los problemas de calidad del trabajo en jóvenes se originan en el sistema educativo y continúan por la incapacidad de inserción laboral y precariedad en los empleos juveniles

Reflexiones para una agenda de desarrollo urbano

Reflexiones para una agenda de desarrollo metropolitano

Una doble oportunidad para posicionar el desarrollo urbano:

- Las ciudades adolecen de problemas nacionales asociados al modelo de desarrollo económico, las limitaciones en la gestión de servicios por parte del Estado y la falta de integralidad en las políticas.
- Son los espacios de mayor cambio económico, social y demográfico que apunta a la construcción de una agenda específica para las áreas urbanas y metropolitanas, hoy en proceso de construcción

Reflexiones para una agenda de desarrollo metropolitano

Necesidad de adoptar una mirada integral en las áreas metropolitanas

- Planificación metropolitana articulada, solidaria, sostenida y sostenible
 - Transformar la metropolización espontánea en oportunidad para la población en situación de vulnerabilidad
 - De desigualdades municipales al desafío común de cerrar brechas y aminorar la segregación territorial
 - De programas municipales aislados a inversión social metropolitana
- Acelerar la institucionalización y fortalecer los mecanismos de gestión metropolitana
- Corresponsabilidad ciudadana en la sostenibilidad de las metrópolis
 - Articulación institucional de los actores del desarrollo

La construcción metropolitana es un proceso actual e imparable.

Requiere intervenciones que plantean nuevos desafíos al diseño de políticas económicas y sociales, en el marco de un modelo metropolitano que promueva la calidad de vida

Se plantean propuestas en 5 áreas :

1. Oportunidades económicas para la igualdad
2. Equidad territorial en la provisión de servicios y equipamiento metropolitano
3. Género y jóvenes
4. Corresponsabilidad ciudadana para la seguridad
5. Institucionalidad metropolitana

La Institucionalidad necesaria

La construcción de un marco legal que propicie la gestión metropolitana favorece la realización de proyectos que rebasan la financiación y realización municipales.

- La gestión del transporte, la seguridad ciudadana, la gestión de recursos hídricos y residuos sólidos, exige una administración metropolitana de temas financieros y económicos con un sentido de equidad hacia municipios con rezagos.
- La articulación de políticas metropolitanas requiere el fortalecimiento de los gobiernos locales y la coordinación institucional con los niveles nacional y departamental.
- La nivelación de las capacidades de gestión, la transparencia de políticas locales y su complementariedad con políticas nacionales de carácter estructural, crearán sinergias favorables a la calidad de vida.
- El impulso de los Consejos y Observatorios de Seguridad Ciudadana se constituyen en herramientas para mejorar la gobernanza local.