**Gestión del mantenimiento en el Transporte Público**

**Identificación del objeto/sujeto:**

Se quiere reducir el nivel de accidentalidad por fallas mecánicas en unidades de transporte masivo de pasajeros: micros autobuses, a través del desarrollo de planes de mantenimiento preventivo y su aplicación por parte de los operadores de transporte público.

**Problema:**

La accidentalidad en el Municipio de La Paz tiene varias causas, entre las más importantes están la falla humana, es decir, el descuido de los responsables de la conducción o del mantenimiento de un vehículo, lo cual derivó en algún tipo de accidente de tránsito. En la última década el número de accidentes en los vehículos de transporte masivo: autobuses, micros, se ha incrementado, principalmente por fallas mecánicas. Existen dos causas de este problema, la antigüedad del parque automotor y la falta de un mantenimiento apropiado.

El parque automotor del servicio público en el municipio de La Paz tiene una edad promedio de 20 años, una edad bastante alta en comparación con otros países: Colombia 7 años, Brasil 8 años. La edad promedio se incrementa a 28 años si contamos los vehículos de transporte público que realizan el transporte masivo de pasajeros, es decir, autobuses, micros.

Los operadores organizados en sindicatos, cooperativas, asociaciones de transporte público no realizan un mantenimiento preventivo de sus unidades vehiculares, solo realizan un mantenimiento correctivo.

El mantenimiento preventivo que deberían realizarse a todo vehículo establece las acciones que se debería realizar a nivel mecánico para prevenir el desgaste de los elementos del vehículo o el cambio de las partes cuando ya han cumplido su tiempo de vida útil, esto previene de fallas mayores en la unidad. Por su parte el mantenimiento correctivo, es la intervención mecánica cuando el vehículo ha presentado una falla determinada.

La primer causa del problema requiere de un cambio en las unidades vehiculares de los operadores, lo que supone establecer una política de renovación de parque vehicular complementaria. Mientras esto ocurra, el problema que queremos enfrentar a través de este proyecto es el desarrollo de mantenimiento preventivo en las unidades de transporte masivo.

**Análisis de la problemática:**

El problema requiere de la intervención del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz en tanto es de su competencia planificar y regular el transporte público en el territorio municipal.

El Gobierno Autónomo Municipal a través de su Secretaría Municipal de Movilidad debe desarrollar este proyecto por la necesidad de la población de reducir la accidentalidad por fallas mecánicas en los vehículos masivos del transporte público paceño.

El proyecto debe contener los siguientes elementos:

1.- Diagnóstico del parque automotor de la modalidad de transporte público masivo,

2.- Generar consenso con los operadores para implementar planes de mantenimiento preventivo,

3.- Generar cambios en la normativa municipal para incorporar sanciones e incentivos a los operadores de transporte público masivo. .

4.- Brindar asistencia técnica a operadores para implementar planes de mantenimiento preventivo.

5.- Controlar la implementación del mantenimiento preventivo.

**Conclusiones**

El desarrollo y la implementación de un plan de mantenimiento preventivo por parte de los operadores de transporte público masivo, disminuirá paulatinamente el número de accidentes por falla mecánica en vehículos de transporte masivo de pasajeros, lo cual generará mayor seguridad en la población.

**Integrantes del grupo**

Sandra Adriana Flores Blanco sandradriana82@gmail.com 71544441

Luis Víctor Alemán Vargas luisnada@hotmail.com 72572124

Miriam Guarachi Alejo Miriam\_7luna@hotmail.com 79160935